

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

Частного образовательного учреждения  
дополнительного профессионального образования  
«Школа профессий»

 В.А. Хандажевская

Приказом № 6\_БДД от 29 декабря 2022 года

## ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«Ежегодное обучение водителей автотранспортных средств»

г. Нижневартовск  
2022 г.



**Содержание:**

Содержание .....	2
Общие положения .....	3

авто  
норм

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа повышения квалификации «Ежегодное обучение водителей автотранспортных средств» разработана в соответствии с требованиями следующих нормативно-технических документов:

- Федерального закона от 29.12.2012г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (ред. от 16.04.2022г.);
- Федерального закона от 30.12.2001г. №197-ФЗ «Трудовой Кодекс РФ» (ред. от 25.02.2022г.);
- Федерального закона №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. (ред. от 29.11.2021г.);
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

- Приказа Министерства образования и науки РФ от 02.07.2013г. №513 «Об утверждении перечня профессии рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение» (ред. от 01.06.2021г.);
- Приказа Министерства транспорта РФ №264 «Об утверждении порядка прохождения профессионального обучения работников, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 29.07.2020г.;

- Приказа Министерства здравоохранения РФ № 29н «Об утверждении порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных ч.4 ст. 213 ТК РФ, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры» от 28.01.2021г. (ред. от 01.02.2022г.);

- Письма Министерства транспорта РФ «Об обязательном требовании о повышении квалификации для некоторых категорий водителей» от 12.03.2020г. №Д3-511-П;
- РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей»;

- РД-26127100-1070-01 «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций» (утв. первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации от 27.12.2011г.);

**Цель программы** - повышение квалификации «Ежегодное обучение водителей автотранспортных средств» – получение новых и совершенствование имеющихся теоретических знаний и практических умений и навыков по профессии.

**Задачи программы** - заключаются в том, чтобы сформировать у обучающихся необходимые теоретические знания и практические навыки для правильного и своевременного выполнения работ по эксплуатации автотранспортного средства.

Программа представляет собой комплекс основных характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты) и организационно-педагогических условий, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочих программ учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), иных компонентов, оценочных и методических материалов, и формы аттестации;

Объем освоения программы составляет 20<sup>0</sup> учебных часов, включая теоретическое и практическое обучение, итоговую аттестацию.

Содержание программы повышения квалификации «Ежегодное обучение водителей автотранспортных средств» определяется программой, направлено на достижение целей программы и планируемых результатов ее освоения. Содержание программы учитывает профессиональные стандарты, квалификационные требования, указанные в квалификационных справочниках по соответствующим должностям, профессиям и специальностям, или квалификационные требования профессиональным знаниям и навыкам, необходимым для исполнения должностных обязанностей, которые устанавливаются в соответствии с федеральными законами иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Реализация программы повышения квалификации направлена на совершенствование и (или) получение новой компетенции (трудовой функции) необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В структуре программы повышения квалификации представлено описание перечня профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения.

Структура программы включает цель, планируемые результаты обучения, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей), организационно-педагогические условия, формы аттестации, оценочные материалы. Учебный план определяет перечень дисциплин (модулей), иных видов учебной деятельности обучающихся и формы аттестации.

Рабочая программа состоит из содержания предметов, тем, курсов, дисциплин (модулей).

Для всех видов аудиторных занятий академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

К освоению программы повышения квалификации допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получившие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Планируемые результаты обучения по Программе сформированы с учетом требований нормативных документов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Электронная информационно-образовательная среда (ЭИОС) включает в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы,

обучающихся и педагогических работников. Обеспечивающих передачу по линиям связи информации и взаимодействие указанной среды (системы), а также информационно-телекоммуникационных сетей, Коммуникации с педагогическим работником осуществляются посредством обучения).

Электронной информационно-образовательной среды (системы) дистанционного теоретическую часть программы самостоятельно (удаленно) с использованием такого режима обучения, при котором обучающийся осваивает

совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий соответствующих технологических средств, которые обеспечивают освоение теоретической части программы в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся (далее - СДО).

СДО включает в себя модульную объектно-ориентированную динамическую учебную среду с учетом актуальных обновлений и программных дополнений обеспечивающую разработку и комплексное использование электронных курсов и их элементов.

Доступ обучающихся к СДО осуществляется средствами всемирной компьютерной сети Интернет в круглосуточном режиме без выходных дней. Производится авторизация слушателей. Доступ к личному кабинету слушателя - индивидуальное приглашение с ссылкой для входа в СДО отправляется сотрудниками образовательной организации. Формой электронной идентификации является индивидуальное письмо-приглашение в СДО, отправленное на электронную почту обучающегося. Обучающийся переходит по ссылке из письма в СДО, вводит персональный логин (электронную почту) и пароль.

### Кадровое обеспечение образовательного процесса

При реализации программы подготовки слушателей к профессиональному мастерству в области информационных технологий в сфере компьютерной графики и полиграфии используются следующие специалисты:

1. Преподаватели:

- преподаватель дисциплины «Графика»;
- преподаватель дисциплины «Компьютерная графика»;
- преподаватель дисциплины «Профессиональная подготовка к профессиональному мастерству в области информационных технологий в сфере компьютерной графики и полиграфии»;
- преподаватель дисциплины «Профессиональная подготовка к профессиональному мастерству в области информационных технологий в сфере полиграфии»;
- преподаватель дисциплины «Профессиональная подготовка к профессиональному мастерству в области информационных технологий в сфере компьютерной полиграфии»;
- преподаватель дисциплины «Профессиональная подготовка к профессиональному мастерству в области информационных технологий в сфере полиграфии»;

### Информационное обеспечение образовательного процесса

Обеспечение реализации программы подготовки слушателей к профессиональному мастерству в области информационных технологий в сфере компьютерной графики и полиграфии осуществляется с использованием следующих информационных ресурсов:

1. Информационные ресурсы:

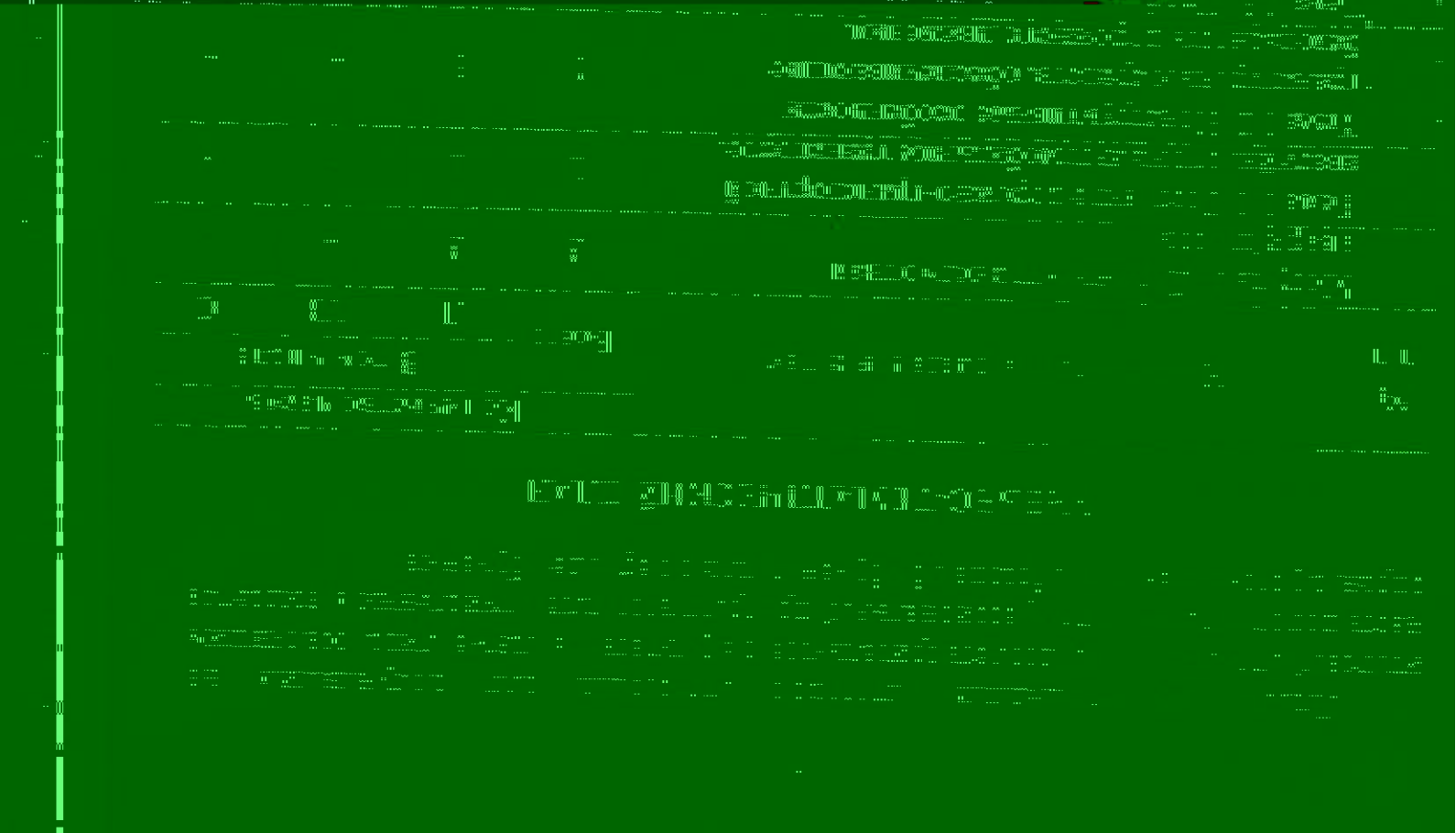
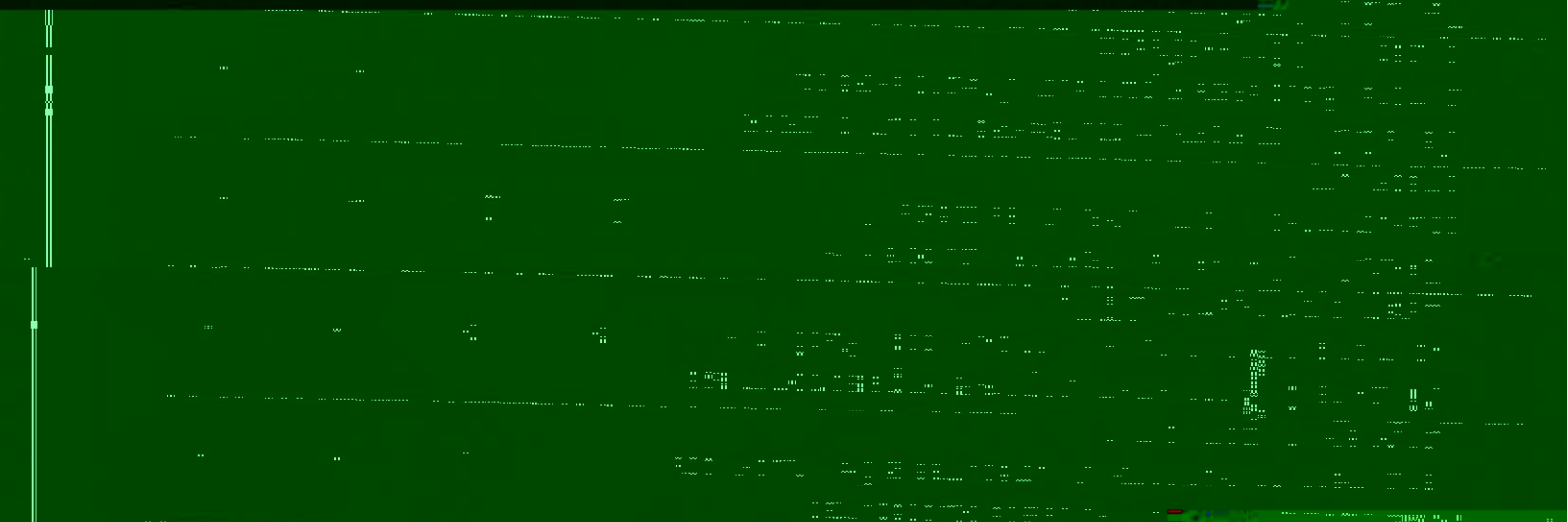
- информационные ресурсы в области информационных технологий в сфере компьютерной графики и полиграфии;
- информационные ресурсы в области информационных технологий в сфере полиграфии;
- информационные ресурсы в области информационных технологий в сфере компьютерной полиграфии;
- информационные ресурсы в области информационных технологий в сфере полиграфии;

2. Информационные ресурсы:

- информационные ресурсы в области информационных технологий в сфере компьютерной полиграфии;
- информационные ресурсы в области информационных технологий в сфере полиграфии;
- информационные ресурсы в области информационных технологий в сфере компьютерной полиграфии;
- информационные ресурсы в области информационных технологий в сфере полиграфии;

Тема 3.1. Общие требования к водителю в	2	2	2	-
Тема 3.1. Общие требования к водителю в	2	2	2	-

Тема 3.1. Общие требования к водителю в



	нормативных документах.				
	Тема 3.2. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	1	1	-	
	<b>Модуль 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	
	Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.	1	1	-	
	Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.	1	1	-	
	<b>Модуль 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	
	Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	2	2	-	
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>	-	-	
	<b>ИТОГО</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	-	

\*Сокращения в таблице:

Л – лекции; ПЗ – практические занятия; С – семинары.

### КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№	Наименование тем	1 неделя	
		кол-во часов в	неделю
1	<b>Модуль 1. Дорожно-транспортная аварийность.</b>		3
	Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.		1
	Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.		1
2	Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.		1
	<b>Модуль 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.</b>		8
	Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.		2
	Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.		1
	Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях		2



эксплуатируемого подвижного состава).  
 составляющих, характеризующих безопасность транспортного средства (на примере конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной, обеспечивающие безопасность дорожного движения. Особенности конструкции активной, пассивной и послеварийной безопасности. Особенности

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения. Формы и методы профилактики ДТП. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей. Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации. Принципы ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств. Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 2.4. Проектирование, железнодорожных поездов.	1
Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1
Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1
3	3
Модуль 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.	2
Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.	2
Тема 3.2. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	1
4	2
Модуль 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.	2
Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.	1
Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.	1
5	2
Модуль 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.	2
Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	2
Итоговая аттестация	2

*Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.*

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения.

Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

## **Модуль 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП**

*Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.*

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Основные принципы прогнозирования опасных ДТС. Система «Водитель – Автомобиль – Дорога – Средство». Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге.

*Тема 2.2. Одноточное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.*

Скоростной режим и безопасность движения. Встречный разъезд на повороте. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Следование за лидером. Обгон-объезд. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

*Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.*

Опасные метеорологические условия. Гололедница. Сильный снегопад. Основные опасности во время дождя. Скользящая дорога. Аквапланирование. Метель. Горные дороги. Грунтовые дороги. Броды. Движение по зимним дорогам. Ледовые переправы. Движение в темное время суток.

*Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов.*

Особенности проезда перекрестков. Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков. Маневрирование, перестроение в потоке транспортных средств. Пересечение железнодорожных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

*Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов и велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.*

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием велосипедистов. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии. Основные виды ДТП с участием велосипедиста и их причины. Наезд на пешеходном переходе.

*Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.*

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

**Участках маршрутов движения пассажиров перевозок пассажиров и грузов на опасных**

**Модуль 5. Изучение**

Повышение и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, вида кровотечения. Механические поражения (в т.ч. - длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Прием оказания первой медицинской помощи.

**Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, прием первой**

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Первая помощь пострадавшим при ДТП и оказание экстренной помощи пострадавшим. Действия подразделений и служб организации.

Тема 5.2. Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП. Прием первой помощи пострадавшим. Прием оказания первой медицинской помощи.

Необходимость оказания первой помощи пострадавшим. Прием оказания первой медицинской помощи пострадавшим. Прием оказания первой медицинской помощи пострадавшим. Прием оказания первой медицинской помощи пострадавшим.

**Модуль 5. Изучение**

Меры по обеспечению безопасности движения транспортных средств. Прием оказания первой медицинской помощи пострадавшим. Прием оказания первой медицинской помощи пострадавшим. Прием оказания первой медицинской помощи пострадавшим.

## Нерегулируемый пешеходный переход. Скорость в зоне перекрестка

характеристика маршрута. Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым выявляются факторы влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок пассажиров организации. Железнодорожный переезд.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности в примерах реальных регулярных маршрутов предприятия.

## ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Для проведения итоговой аттестации используются оценочные материалы, включающие тестовые задания по всем изученным дисциплинам.

Тестовые задания представляют собой вопросы с выбором ответа, составляющие необходимый и достаточный минимум усвоения знаний в соответствии с требованиями Программы. К каждому вопросу приводятся 3-4 варианта ответов, из которых 1 или несколько вариантов ответа верных.

Итоговая аттестация проводится в установленном порядке комиссиями, создаваемыми в соответствии с действующими нормативными актами.

### *Критерии оценки тестового задания:*

Оценка осуществляется по пятибалльной системе:

- «отлично» – в случае, если обучающийся дал более 90% правильных ответов;
- «хорошо» – в случае, если обучающийся дал более 80% правильных ответов;
- «удовлетворительно» – в случае, если обучающийся дал более 70% правильных ответов;

«неудовлетворительно» – в остальных случаях.

В случае, если обучающийся не дал ни одного правильного ответа, то оценка за тестовое задание не выставляется.

Результаты аттестации выносятся в журнал учета успеваемости обучающихся по результатам экзаменов и тестов.

В случае, если обучающийся не прошел итоговую аттестацию, то он допускается к повторной аттестации в следующем учебном году.

Итоговая аттестация проводится в соответствии с действующими нормативными актами.

## ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ

Изменения и дополнения в программу вносятся в соответствии с требованиями действующих нормативных актов.

Программа разработана в соответствии с требованиями действующих нормативных актов.

Программа разработана в соответствии с требованиями действующих нормативных актов.

1. Уголовный Кодекс Российской Федерации от 13.06.1996г. № 63 (ред. от 25.03.2022г.).
2. «Трудовой кодекс Российской Федерации» от 30.12.2001 №197-ФЗ (ред. от 25.02.2022г.).
3. «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001 №195-ФЗ (ред. от 16.04.2022).
4. «Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая)» от 26.01.1996 №14-ФЗ (ред. от 01.07.2021, с изм. от 08.07.2021) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2022).
5. Федеральный закон от 29.12.2012г. №273-ФЗ «Об образовании» (ред. от 16.04.2022г.).
6. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 29.11.2021г.).
7. Федеральный закон от 21.11.2011г. №323 «Об основах охраны здоровья граждан в РФ» (ред. от 26.03.2022).
8. Федеральный закон от 31.07.2020г. №258-ФЗ «Об экспертных правовых режимах в сфере цифровых инноваций в Российской Федерации».
9. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ (ред. от 05.04.2022) «Об внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
10. Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
11. Постановление Правительства РФ №2200 от 21.12.2020г. «Об изменении в пункт 2.1 правил дорожного движения РФ» (ред. от 30.11.2021г.).
12. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения» (ред. от 31.12.2020).
13. Приказ Министерства транспорта РФ от 30.04.2021 г. №145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
14. Приказ Минтранса РФ от 12.08.2020 г. №304 «Об утверждении Правил выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов».
15. Приказ Минтруда РФ от 28.10.2020 №753Н «Об утверждении Правил по охране труда при поручочно-разгрузочных работах и размещении грузов».
16. Приказ Минавтотранса РСФСР от 26.04.90 №49 «Об утверждении Положения о порядке проведения служебного расследования дорожно-транспортных происшествий».
17. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013г. №499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

**СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ**

18. Приказ Министерства образования и науки РФ от 02.07.2013г. №513 «Об утверждении перечня профессии рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение» (ред. от 01.06.2021г.).

19. Приказ Министерства транспорта РФ №264 «Об утверждении порядка прохождения профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 29.07.2020г..

20. Приказ Министерства здравоохранения РФ № 29н «Об утверждении порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных ч.4 ст. 213 ТК РФ, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры» от 28.01.2021г. (ред. от 01.02.2022г.).

21. Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 27.01.2006г. №40 «Об организации проведения химико-токсикологических исследований при аналитической диагностике наличия в организме человека алкоголя, наркотических средств, психотропных и других токсических веществ».

22. Приказ Минздрава РФ от 15.12.2014 №835Н «Об утверждении порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров».

23. Приказ Министерства транспорта РФ от 31.07.2020г. №282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».

24. Приказ Минтранса РФ от 16.10.2020 №424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».

25. Письмо Министерства транспорта РФ «Об обязательном требовании о повышении квалификации для некоторых категорий водителей» от 12.03.2020г. №ДЗ-511-ПГ.

26. Письмо Министерства транспорта РФ от 04.04.2019г. №ДЗ-514-ПГ «О проведении предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств».

27. РД-200-РСФСР-12-0071-86-12 «Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей».

28. РД-26127100-1070-01 «Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций» (утв. первым заместителем Министра транспорта Российской Федерации 02.10.2001г.).

29. ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».

30. ГОСТ 12.3.009-76 «Система стандартов безопасности труда. Работы погрузочно-разгрузочные».

31. ГОСТ 33893-2016 «Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах. Требования безопасности и методы контроля».

32. Европейское соглашение о международном дорожном перевозке опасных грузов от 30.09.1957 г. (ДОПОГ).

«Об  
рым  
контроля»  
телемеханики на железнодорожных переездах. Требования безопасности и методы  
Ф. О.  
Ски  
овек  
«  
СВ  
«О  
ЕМ  
ТР  
ЛЕН  
ТЕ  
НИ  
«П  
№ 13  
«П  
ител  
шени  
гелям  
СНОП

2007

Прошито, пронумеровано и скреплено печатью:  
( *50 sheets* ) листов.

Генеральный директор  
ЧОУ ДПО «Школа профессий»  
/В.А. Хандакевская  
М.П. ЧОУ ДПО «ШКОЛА ПРОФЕССИЙ»

